

Gemeentebestuur (naam)

Provincie (naam)

MODEL GEMEENTERAADSBSLISSING voor het instellen van een SCHOOLSTRAAT *

Aanvullend reglement houdende de afsluiting van de (straatna(a)m(en), eventueel bepaling tussen welke huisnummer) ten gevolge van de instelling van een schoolstraat.

De gemeenteraad van (naam):

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 (versie in voege vanaf 15/02/2018
<https://www.wegcode.be/download/Wegverkeerswet.pdf>)

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbaren weg

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

(In afwijking van artikel 43, § 2, 2°, van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 kan de gemeenteraad die bevoegdheid delegeren aan het college van burgemeester en schepenen. Indien dat het geval is, moet de formulering hierboven worden aangepast. Soms kan men ook een tijdelijke politieverordening overwegen, wanneer de maatregel tijdelijk van aard is. Dan verwijst men naar de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 130 bis en 135§2.1. In de wettelijke randvoorwaarden dient dan niet verwezen te worden naar de regelgeving m.b.t. de aanvullende reglementen)

Overwegende (eventueel verwijzen naar de aanvraag vanuit de school, een voorafgaandelijk overleg of verslag van vergadering met politie, gemeentelijke diensten, scholen, aangenomen STOP-principe, advies vanuit diensten, enz.).

Overwegende dat voor het ordelijk en veilig verloop het noodzakelijk is maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer en de bescherming van fietsers en voetgangers

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel(en) gemeentewegen/gewestwegen (schrappen wat niet past) betreft

Overwegende dat de verkeersborden worden aangebracht op een nadarhekken.

Overwegende dat deze nadarhekken worden geplaatst door de medewerkers van de school die de functie bekleden van gemachtigd opzichter en/of groepsleider.

Overwegende dat de (naam school) zal instaan voor de tijdig in kennis stelling van de betrokken ouders, leerkrachten, medewerkers van de school en burens alsook voor de verklarende werking rond de verzamelplaatsen voor kinderen bij aanvang van de school.

Overwegende dat er politietoezicht zal zijn op de werking van de schoolstraat inzonderheid tijdens de eerste week (te bepalen) van het schooljaar en mogelijk tijdens de eerste dagen na een vakantie zoals de herfstvakantie, kerstvakantie en krokusvakantie.

BESLUIT:

Artikel 1: De onderstaande maatregel is periodiek. Van 1 september (jaar) tot en met 30 juni (jaar) op schooldagen. Dit telkens en slechts van in de (straatnaam) (eventueel tussen huisnummers/kruispunten vermelden):

- o 8u15 tot 8u45 (aan te passen aan de uurregeling van de school) op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag
 - o 15u45 tot 16u15 (aan te passen aan de uurregeling van de school) op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag
 - o 11u45 tot 12u15 (aan te passen aan de uurregeling van de school) op woensdag
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor gemotoriseerd verkeer
 - de maatregel geldt niet voor fietsers
 - de toegang is niet verboden voor uitrijdend verkeer van buurtbewoners, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV 'Uitgezonderd fietsers' en een aanvullend onderbord 'Uitgezonderd hulp- en nutsdiensten'

Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving (ter goedkeuring indien het gewestwegen betreft) overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

***Aandachtspunt:**

- *Tekstgedeelten in het geel zijn variabel en aan te passen door elke gemeente/stad*
- *Laat dit nakijken door uw specialisten ter plaatse zoals de juridische dienst en/of politie van de gemeente/stad*